

PRINCIPE DE CODIFICATION DES SIGNAUX

SIGNAUX STANDARDS

1 Type de mât :

Standard hauteur normale

S

Mât haut

H (*1)

(*1) ce produit n'est pas disponible actuellement

2 Type de plateforme :

Drapeau gauche

G

Plateforme centrée (Mât Droit)

C (*1)

Drapeau droit

D (*2)

(*2) uniquement pour les CIBLES : 03-06-07-09-10-14
autres N° de CIBLES sur demande uniquement

3 N° de la CIBLE :

xx (*3)

(*3) voir le document FT001 pour définir le N° de la CIBLE

Uniquement le N° de CIBLE des SIGNAUX de la gamme STANDARD

4 Couleur du SIGNAL :

Gris

G

Noire

N

5 Type de commun :

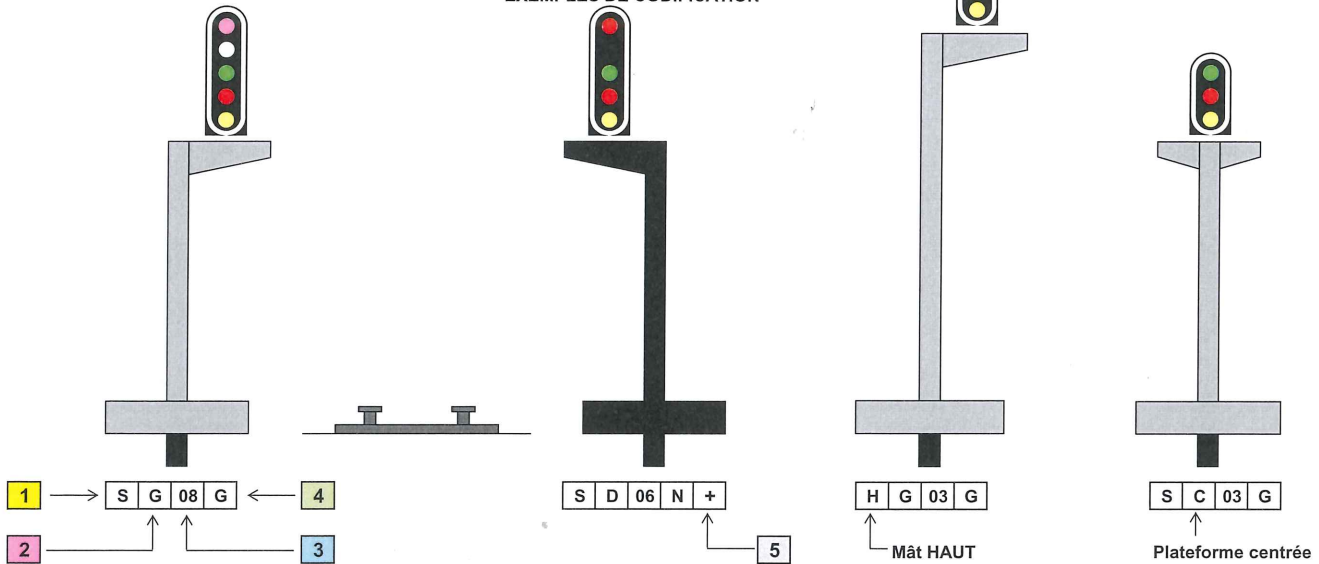
Commun (0V)

(rien)

Commun (+12V)

+

EXEMPLES DE CODIFICATION



Informations concernant le référencement des SIGNAUX :

La complexité de la signalisation SNCF est telle, qu'il est impossible de reproduire toutes les configurations qui existent sur le réseau ferré, et d'autre part maintenir du stock sur un aussi grand nombre de références (c'est plusieurs centaines de références uniquement sur des SIGNAUX STANDARDS).

J'ai fait le choix de mettre sur le site internet les SIGNAUX, (Types de mâts et N° de CIBLES) les plus couramment rencontrés sur le réseau ferré, et surtout les plus utilisés en modelisme.

Les SIGNAUX STANDARDS à la demande :

Ce descriptif ainsi que le document FT003 permet de comprendre comment référencer un SIGNAL.

1-Dans le cas où vous souhaiteriez un modèle qui n'est pas disponible sur le site, vous pouvez établir la référence et me faire une demande de disponibilité.

2-Il existe aussi d'autres configurations de CIBLES que je n'ai pas répertorié à ce jour, et numéroté dans le catalogue.

Vous pouvez me faire une demande de faisabilité accompagnée d'un descriptif de la CIBLE, il y a des adaptations qui sont simples à réaliser et sans surcoût.